

Séquence 2 : les territoires de la mondialisation

I- Étude de cas : Shanghai, une nouvelle ville mondiale

Dossier

A- Une ville désormais mondiale

- (doc. 2, 4, 5) – Identifiez les étapes et les acteurs de l'émergence de Shanghai ?

> L'émergence de Shanghai commence au **début des années 1990** avec l'aménagement du nouveau centre de **Pudong**, des **grandes opérations d'urbanisme dans le vieux centre et des créations d'infrastructures**. Dans les années 2000, des **villes nouvelles** se développent **en périphérie**.

Les acteurs sont **chinois, publics** (municipalité, État) ou **privés** (de Chine continentale, de Hong Kong et Taiwan ou de la diaspora), mais aussi des **investisseurs asiatiques ou occidentaux**.

- (doc. A, 1 à 5) – En quoi Shanghai est-elle la vitrine de la puissance chinoise ?

> Shanghai est un **emblème de la modernité** et de l'**émergence économique chinoise** avec son quartier d'affaires à l'**architecture audacieuse**, ses **puissants équipements portuaires et aéroportuaires**. Elle est devenue un **grand centre d'accueil de manifestations internationales**.

- (doc. 1 à 5) – Quelles caractéristiques font de Shanghai une ville mondiale ?

> Shanghai est une **métropole majeure**, aux **multiples productions**, placée au **cœur des flux de la mondialisation**. Elle exerce un **pouvoir de commandement croissant** avec son CBD récent de Pudong et un **rayonnement désormais planétaire**.

B- Shanghai, plaque tournante de la mondialisation

- **(doc. 3, 6, 7)** – Montrez la puissance de l'espace portuaire de Shanghai.

> *Shanghai est le **premier port mondial pour le trafic total et pour les conteneurs**. Il y a trois ports : Waigaoqiao sur l'estuaire, Luchaogang sur la baie et Yangshan au large qui **ouvrent sur l'espace maritime mondial, la façade orientale asiatique et l'intérieur chinois**. Le port en eaux profondes aura une capacité de 25 millions de conteneurs, soit plus que le trafic actuel de tous les autres ports du monde, excepté Singapour.*

- **(doc. 7 à 10)** – Montrez que Shanghai est au cœur du réseau des métropoles.

> *Pour les flux maritimes, aéroportuaires et financiers, Shanghai apparaît au **cœur du réseau mondial métropolitain, le reliant en particulier les villes mondiales de la Triade**. C'est le **premier port mondial, 6^e place financière et 8^e place aéroportuaire du monde**.*

- **(doc. 6 à 11)** – Justifiez l'expression « plaque tournante » utilisée en titre de la partie B, à différentes échelles : du monde, de l'Asie orientale, de la Chine.

> *L'ensemble des documents montre cette fonction de « **plaque tournante** » dans les **flux mondiaux** maritimes, notamment pour les **conteneurs** (doc. 6 à 8), **aériens** (doc. 9 et 10), **financiers** (doc. 11). Shanghai apparaît aussi comme un **hub majeur de redistribution** des marchandises et des hommes en Asie orientale et en Chine (doc. 7 à 9).*

C- Un point d'ancrage majeur de la Chine à la mondialisation

- **(doc. 16 à 19)** – Comment le développement de Shanghai favorise-t-il l'intégration du Yangzi dans la mondialisation ?

> *Cette zone est un **laboratoire** dans la mesure où le territoire chinois a été fermé à l'extérieur durant toute la période communiste jusqu'au début des années 1980. Elle est **en cours de développement sous le contrôle de l'État**. Il s'agit de **faire de Shanghai un point d'ancrage à la mondialisation comparable à sa rivale Hong Kong**. Il est prévu d'élargir plus tard cette expérience au reste du territoire chinois.*

Shanghai est une **métropole littorale**, **interface** entre l'**espace mondial**, sur la route maritime majeure d'Asie orientale, le delta du Yangzi, avec ses nombreux ports, et la **vallée intérieure et navigable de ce fleuve** (« Golden Waterway ») jusqu'à la métropole de Chongqing située à 1 500 km vers l'ouest, reliée également par voie ferroviaire et routière. Il y a une **interaction entre la puissance du port et le poids de son arrière-pays**, l'activité de l'un bénéficiant à l'autre.

D - Les revers d'une mondialisation accélérée

- **(Doc. 12 à 15)** – De quels ordres sont les problèmes que connaît Shanghai ?

> Shanghai connaît des **problèmes sociaux** : **profondes inégalités**, **intégration** des migrants ruraux, gestion des **infrastructures et des services** liés à l'expansion démographique de la ville ; des **problèmes politiques** : la Chine reste un régime autoritaire dans lequel un **certain nombre de libertés fondamentales ne sont pas protégées** ce qui cause des **tensions** car la population éduquée revendique plus de droits ; des **problèmes environnementaux** : **pollutions des eaux des sols et de l'air** liées à la formidable expansion démographique non maîtrisée, et aux activités industrielles et portuaires.

- **(Doc. 12, 13, 15)** – Caractérisez l'évolution sociale de la ville.

> Les **inégalités se creusent** : se côtoient des **populations extrêmement pauvres et vulnérables** (migrants ruraux ou urbains pauvres) relégués dans les **périphéries** et les **emplois les plus durs**, et, des **classes moyennes et aisées** qui aspirent à toujours plus de modernisme, de services et de confort et qui se regroupent dans des **quartiers modernes, confortables** voire des quartiers fermés et sécurisés. Les perspectives d'avenir des ces populations sont bien meilleures car elles ont **accès à tous les services permettant le développement d'une population** (éducation, santé, culture).

D – Schéma de synthèse

Réaliser un schéma de l'organisation et des dynamiques spatiales de Shanghai. (*modèle dans le dossier*)