

## Canal de Suez

### Correction questions sur dossier documentaire

> Répondre aux questions et préciser pour chacune de quelle discipline elles relèvent.

> Dossier documentaire + Le1 (affiche intérieure)

- Qu'est-ce qu'un canal ? A quoi sert-il ?

> C'est une voie d'eau ou une succession de plan d'eau sans courant. Dans le cadre du cours de géographie, les canaux sont des constructions artificielles permettant la circulation de l'eau ou des navires.

- Qu'est-ce qu'un point de passage stratégique ? Pourquoi est-ce qualifié de stratégique ? Citez-en quelques uns.

> Ce sont des lieux qu'empruntent les navires afin d'éviter le contournement des continents. Ils empruntent donc des routes plus courtes et effectuent des économies de temps et de carburants. Ainsi, les frais de transport des marchandises diminuent.

**I -**

- Quand le canal de Suez est-il construit (déroulé rapide des événements du lancement de la construction à son inauguration) ?

> Entre 1859 et 1869, grâce à une levée de fond en France, par l'ingénieur français Ferdinand de Lesseps. Création d'un port sur la Méditerranée, creusement du canal, creusement d'un canal d'eau douce pour alimenter les campements du chantier.

- Où est-il construit (localisation géographique > le repérer sur GE et nommer les mers, continents, pays actuels qui l'entourent) ? Pourquoi à cet endroit là ?

> Égypte, entre la mer Rouge et la mer Méditerranée, le log du désert du Sinaï dans l'isthme de Suez → zone la plus étroite entre les deux mers.

- Quelle est la situation géopolitique / les enjeux géopolitiques de la région au moment de la construction ? - A qui appartient ce territoire à ce moment là ?

> Territoire sous domination ottomane avec un gouverneur. En 1882, après la guerre anglo-égyptienne, les Britanniques remplacent les Ottomans comme tuteurs du pays et prennent le contrôle du canal. Les puissances en présence sont les Français, les Britanniques et les Ottomans. Les Français et les Britanniques sont en concurrence dans la région.

- Quels pays interviennent dans la construction ? Pourquoi ces pays là ?

> l'Empire Ottoman comme puissance dominante de la région ; l'Égypte comme pays sous domination ottomane mais proche de la France ; la France comme pays intervenant dans la région et porteur du projet du canal via F. de Lesseps qui fait

démarrer les travaux malgré l'interdiction des Ottomans et l'opposition des Britanniques ; Le Royaume Uni comme autre puissance intervenant dans la région, opposé au canal car ayant un projet de construction d'une ligne ferroviaire (route des Indes), le fait régulièrement interrompre avant de se l'approprier en 1882.

- Quel est l'intérêt du canal ? Pourquoi est-ce une forme de pari sur l'avenir au moment de sa construction ?

> Le canal permet de raccourcir le temps de navigation entre l'Asie et l'Europe, de le sécuriser en évitant les mers les plus dangereuses.

En 1860, seulement 5 % des navires fonctionnent à la vapeur, le canal est pourtant conçu pour une navigation exclusivement motorisée, sa construction est donc un pari.

- Quels sont les personnages importants dans sa construction ?

> F. de Lesseps, le gouverneur d'Égypte Mohamed Saïd Pacha, Napoléon III

- Quelles sont les conditions de construction ?

> Conditions très difficiles, d'abord travaux manuels puis ensuite emploi de machines. Les 1<sup>ers</sup> ouvriers sont de corvée (des paysans égyptiens), forte mortalité (notamment le choléra). Au début, tous les 10 mois, contingents de 20 000 paysans réquisitionnés puis à partir de 1864 embauche d'ouvriers étrangers et emploi d'immenses dragues et excavateurs à vapeur.

- En quoi peut-on parler d'une trahison de F. de Lesseps ?

> Il avait promis à Ahmed Orabi (Urabi), le leader nationaliste égyptien du XIXe qui luttait contre la domination ottomane et la présence européenne en Égypte, que le canal resterait neutre et qu'il n'autoriserait pas le passage des troupes britanniques. Or, les agitations et rebellions en Égypte amènent les Européens à intensifier leur présence militaire et la compagnie du canal laisse les troupes britanniques (soutenues par la France) passer par le canal. C'est la guerre anglo-égyptienne de 1882, l'Égypte est battue et passe sous protectorat britannique.

- Qui est Ernest Renan ?

> (1823 - 1892) écrivain, philologue, philosophe et historien français.

- Quels reproches adresse-t-il à de Lesseps ?

> « Quand on a un rôle ... toujours sacrifié » = l'Égypte a été sacrifiée aux intérêts des puissances occidentales.

« Vous ne vous êtes pas dissimulés ... » = vous saviez, vous avez agi en connaissance de cause.

« L'isthme coupé .... devient un champ de bataille » = vous avez amené la guerre en Égypte.

« En cas de guerre maritime ... suprême intérêt » = vous avez créé une zone de futures guerres intenses.

Dernière partie = vous ne vous préoccupez pas des populations et de leur intérêt, seul compte votre prestige au prétexte d'une œuvre universelle.

- Donnez une définition/explication de ce qu'est la colonisation. En quoi la construction du canal en est un symbole ?

> Occupation, exploitation, mise en tutelle d'un territoire de différentes façons. Le canal et son territoire sont captés et exploités par des puissances étrangères (privées et publiques) au détriment du pays et des populations locales.

## II -

- Qu'est-ce qu'une nationalisation ?

> Action de transférer du privé au public la propriété de certains biens ou moyens de production; résultat de cette action

- Quand le canal est-il nationalisé ?

> Le 26 juillet 1956

- Par qui ? Et pour quelles raisons ?

> Par Nasser, président égyptien (Égypte indépendante depuis 1922).

Comportement colonialiste des dirigeants de la compagnie du canal, le mandat de la compagnie qui devait s'achever en 1968 risquait d'être prolongé de manière forcée, et pour financer la construction du barrage sur le Nil (barrage d'Assouan) qui devait permettre d'augmenter la production agricole et électrique de l'Égypte. Ce barrage devait être financé par les EUA, la Banque mondiale et le Royaume Uni qui finissent par ce retirer du projet.

- Quelles sont les conséquences à court et moyen terme de la nationalisation (locales et internationales) ?

> Immense joie en Égypte et dans les pays du Sud. Crise de Suez, peur d'une guerre internationale, échec militaire égyptien mais victoire diplomatique et retrait des troupes anglaises, françaises et israéliennes.

Pénuries d'essences en Europe pendant 1 an + fort impact négatif sur l'économie française.

Perte de prestige des puissances occidentales dans les pays du sud, montée des revendications indépendantistes.

Montée en puissance de l'URSS dans la région.

Tensions entre RU, EUA et France.

- Qui gère le canal depuis sa nationalisation ?

> La Suez Canal Authority, établissement public égyptien.

## III -

- En quoi voit-on que l'Égypte tient à garder la main sur toute la gestion du canal à tous les niveaux ?

> Même compagnie égyptienne qui gère le canal depuis le début, employés tous égyptiens, pilotes de la compagnie égyptiens, nouvelles infrastructures créées comme la

zone spéciale pour les investisseurs étrangers, surveillance militaire active du canal et de ses abords, ...

- Montrez en quoi le canal de suez n'est pas juste une zone de passage maritime mais représente d'autres intérêts économiques.

> L'oléoduc Sumed, une zone spéciale pour investisseurs étrangers a été lancé en 2015, construction de deux villes nouvelles, tous les abords du canal sont des zones d'activités et d'échanges très dynamiques tant industriels que commerciaux.

- Montrez en quoi le canal a une part importante dans l'économie égyptienne.

> Le canal rapporte entre 5,3 et 5,9 milliards de dollars par an à l'Égypte et représente suivant les années la 2<sup>e</sup> ou 3<sup>e</sup> source de revenus du pays, env. 20 % du budget de l'État.

- Comment les rives du canal sont-elles aménagées et organisées ?

> Elles sont en grande parties aménagées et urbanisées principalement sur la rive ouest : zones d'habitats et zones commerciales ou industrielles. Il y a des axes routiers le long du canal mais également traversant (ponts et tunnels). Au sud, il y a la ville de Suez (750 000 hab.) et une nouvelle zone de développement économique, construction de deux villes nouvelles, Ismaïlia (750 000 hab.) ville principale et siège de la compagnie et une deuxième zone de développement économique, et au nord Port-Saïd (700 000 hab.) sur la Méditerranée. Entre les zones urbanisées, ce sont des espaces désertiques et arides.

- Quels travaux ont été entrepris en 2014 ?

> Le creusement d'un deuxième canal parallèle sur la partie orientale, afin de supprimer la circulation alternée des convois dans cette partie. Longueur de 72 km, réduction du temps d'attente de passage de 11h à 3h !

- Qui a inauguré ces travaux en 2015 ? Est-ce symbolique ?

> Outre le président Al-Sissi et plusieurs chefs d'États du PMO, François Hollande alors PRF était l'invité d'honneur de cette inauguration (6 août 2015). C'est symbolique de voir le retour de la France (après la nationalisation et l'hostilité des Égyptiens à la présence occidentale) associée à cet événement

- Pourquoi est-il toujours compliqué à passer ?

> Il reste peu profond à proximité des rives, la partie navigable réellement est très étroite. Il existe plusieurs sections où les navires ne peuvent se croiser, ces passages se font donc par convoi montant ou descendant en alternance, il y a de fréquentes tempêtes de sable extrêmement violentes. Il existe une menace terroriste bien réelle également.

- Quand et comment le canal a-t-il été bloqué par un navire ?

> Le 23 mars 2021, le porte-conteneur Ever Given fait obstruction après avoir été déporté par une rafale de vent. Il s'échoue en travers du canal en bloquant toute circulation. Reprise du trafic le 29 mars.

- Pourquoi ce blocage en un seul endroit de la planète a-t-il des répercussions à l'échelle mondiale ?

> C'est l'axe principal des échanges entre l'Europe et l'Asie et l'une des artères d'approvisionnement de l'Europe en pétrole et en gaz. Forte hausse du cours du pétrole, plusieurs centaines de navires bloqués

- Quelle est la part du canal de Suez dans le commerce mondial (marchandises, pétrole, ...) ?

> 14 % du commerce mondial avec un trafic d'environ 3 millions de tonnes par jour. 20 000 navires par an (donc environ 55 bateaux par jour).

- Quels routes pourraient bientôt concurrencer le canal ?

> Route arctique du NE (33 millions de tonnes de produits par an, 12 % du volume annuel de Suez), le Transsibérien, les voies ferrées germano-polono-chinoises, les nouvelles routes de la soie via l'Asie centrale.

- Quelles sont les conséquences écologiques de la construction du canal ?

> Le canal a isolé physiquement l'Afrique de l'Asie pour toutes les espèces non volantes. C'est une véritable coupure/fracture écologique. Ensuite, le transfert de millions de mètres cubes d'eau ont mis en contact deux mers séparées n'ayant pas les mêmes caractéristiques, et a été l'occasion de migrations massives d'espèces diverses dont certaines sont devenues invasives (perturbation de l'équilibre écologique de la mer Méditerranée). Les fumées et gaz d'échappement des navires contribuent à polluer et acidifier l'air et provoquent de pluies acides dans la région.

- Quels sont les risques auxquels le canal est confronté ?

> Le risque de marée noire est constant, de même que le risque du naufrage d'un navire qui déverserait potentiellement des matières dangereuses ou polluantes qu'il transporterait. Il existe un risque terroriste réel et élevé, ainsi qu'un risque militaire plus faible.

- Quel est le statut juridique international du canal ? Quel texte est à l'origine de ce statut ? Quelles en sont les conséquences en temps de guerre / en temps de paix ?

> Le canal et ses abords et ports ont un statut de neutralité depuis la Convention de Constantinople de 1888 : le canal doit rester libre et ouvert en temps de guerre comme en temps de paix à tout navire de commerce ou de guerre sans distinction de pavillon. De même, aucun pays ne doit en faire le blocus, la libre circulation ne doit jamais y être volontairement entravée.

- Relevez quelques chiffres importants sur le canal et ses caractéristiques essentielles.

- Établissez une chronologie succincte des grandes dates du canal.

> Longueur 193,3 km, largeur 313 m mais zone navigable entre 205 et v225 m, 24 m de tirant d'eau, tirant d'air limité également du fait de deux ponts.

27 % de pétroliers, 27 % de vraquiers, 26 % de porte-conteneurs, ...

Environ 20 000 bateaux par an.

Temps de traversée de 11h. Droit de passage non négocié : 700 000\$ pour un porte-conteneurs.

Valeur du transit : 10 milliards de £ par jour.

- **1832** : Ferdinand de Lesseps est nommé vice-consul de France à Alexandrie.
- **Novembre 1854** : Mohamed Saïd Pacha, le fils de Méhémet Ali, devient vice-roi d'Égypte. Il accorde à Ferdinand de Lesseps le pouvoir exclusif de constituer la compagnie qui percera l'isthme de Suez.
- **novembre 1858** : une souscription est ouverte pendant un mois pour récolter des fonds pour la compagnie.
- **décembre 1858** : Ferdinand de Lesseps constitue la Compagnie universelle du canal maritime de Suez, elle s'occupera de creuser le canal.
- **avril 1859** : le premier coup de pioche est donné pour la construction du canal.
- **Janvier 1863** : Mohamed Saïd meurt et laisse sa place à son neveu Ismaïl Pacha.
- **Avril 1865** : Ferdinand de Lesseps organise la première visite du chantier du canal aux personnalités qui le désirent.
- **novembre 1869** : le canal est inauguré par l'Impératrice Eugénie dont le navire est suivi de 77 navires de nations maritimes.
- **juillet 1956** : nationalisation du canal de Suez par Nasser.
- **Octobre-novembre 1956** : intervention armée de la France, du Royaume-Uni et d'Israël, le trafic est interrompu.
- **1967** : après la guerre des Six Jours, l'armée israélienne occupe le Sinaï jusqu'aux rives du canal qui est alors fermé pendant huit ans.
- **juin 1975** : réouverture du canal de Suez.
- **août 2014** : début des travaux de doublement d'une partie du canal et d'élargissement, 72 km sur les 163 km de voie d'eau, les travaux durent un an.
- **6 août 2015** : inauguration du nouveau canal de Suez.
- **23 mars 2021** : blocage complet du canal et chute de 10 % du commerce maritime mondial suite à l'échouage de l'Ever Given en travers de la section sud. Le trafic reprend le 30 mars.