

A – (Étude de cas 1, pp. 202-205) Habiter New York

A- Comment s'organise l'agglomération de New York ?

1. New York se situe sur la côte Est des États-Unis, au bord de l'océan Atlantique.
2. Les deux parties de l'agglomération de New York sont la ville-centre (New York City) et la banlieue.
3. a. Il s'agit d'une vue aérienne oblique. b. On distingue les quartiers d'habitations, les quartiers des affaires et les quartiers de banlieues.
4. La population de New York a fortement augmenté. On constate que c'est la population de la banlieue qui a le plus augmenté.
5. Alors que l'habitat du centre-ville est surtout constitué d'immeubles (parfois très hauts, les gratte-ciel, comme dans Manhattan), l'habitat de banlieue est surtout composé de maisons individuelles, regroupées en lotissements pavillonnaires.
6. New York est une métropole car elle concentre une population importante (près de 22 millions d'habitants), de nombreuses activités (commerces, salles de spectacles, musées, etc.) et des lieux de commandement (bourse, sièges des grandes entreprises, etc.).

B- Comment les habitants de New York cohabitent-ils ?

- 1.
- 2.
3. À Manhattan, les habitants vivent dans des immeubles de quelques étages ou dans des gratte-ciel. Dans le Bronx, les habitants vivent dans des immeubles, dont beaucoup sont des logements sociaux, parfois dégradés (tags sur les murs de la photo 3). Dans le New Jersey, les logements sont surtout des maisons individuelles avec jardins.
- 4.
5. Ces habitants se déplacent principalement en transports en commun et en voiture.
- 6.

	Habiter Manhattan : le centre-ville	Habiter le Bronx : un ghetto	Habiter le New Jersey : une banlieue
Type de population	Blancs	Hispaniques et noirs	Blancs
Niveau de richesse	Élevé	Moyen à faible	Élevé
Forme d'habitat	Immeubles et gratte-ciel	Immeubles, parfois dégradés	Maisons individuelles
Modes de déplacements	Transports en commun, marche à pied.	Transports en commun, voiture.	Voiture, transports en commun.

B – (Étude de cas 2, pp. 206-209) Habiter Lagos

A- Comment Lagos se développe-t-elle ?

1. Lagos se situe en Afrique, au Nigeria, au bord de l'océan Atlantique, dans le golfe de Guinée. Son niveau de développement est faible.

2.

3. La population de Lagos a très fortement augmenté. Cette forte croissance devrait se poursuivre dans les années à venir.

La croissance rapide de Lagos s'explique surtout par l'exode rural à destination de cette ville.

4.

5. a. On distingue le bidonville de Makoko, le quartier des affaires et les quartiers d'habitations aisés. b. Ces quartiers se distinguent par leur forme, mais aussi par leurs niveaux de richesse. Alors que le bidonville est composé de maisons construites à l'aide de matériaux de récupération, on distingue dans le quartier d'affaires et le quartier aisé des immeubles modernes de grande hauteur. c.

B- Comment vivent les habitants de Lagos ?

1. Un bidonville est un quartier pauvre d'une ville où les maisons sont construites avec des matériaux de récupération. 72 % de la population vit dans les bidonvilles de Lagos d'après l'ONU.

2. Les conditions de vie dans le bidonville de Makoko sont particulièrement difficiles.

3. Les habitants sont confrontés à de très importants problèmes de circulation quotidiens.

4. Le document nous propose le témoignage de deux habitants de Lagos aux métiers très différents. Alors que Stella ramasse des bouts de nylon dans une décharge, Kola Karim est à la tête d'une entreprise internationale aux multiples activités (énergie, télécoms, etc.).

5. Les classes moyennes et aisées vivent dans des quartiers modernes et sécurisés.

6. À Lagos, les habitants vivent de manière très contrastée en fonction de leur niveau de richesse. Dans les bidonvilles, la promiscuité est forte, les rues étroites et les maisons petites et peu confortables, construites par les habitants eux-mêmes avec des matériaux de récupération. Les habitants sont confrontés au manque d'eau et d'électricité ou encore aux problèmes d'inondation comme à Makoko.

À l'inverse, les classes moyennes et aisées de Lagos vivent dans des conditions plus confortables. Dans le quartier de Lekki, les immeubles sont modernes et sécurisés.

C – (pp. 186-199) Mes repères du monde

p. 188-189 : SE REPÉRER SUR LE GLOBE

- 1.
2. Ce type de document se nomme un globe terrestre.
- 3.
4. Le pôle Nord géographique et le pôle Sud géographique sont deux points traversés par l'axe de rotation de la Terre
5. C'est l'Équateur qui partage la Terre en deux hémisphères.
6. Quatre parallèles fondamentaux : le tropique du Cancer et le tropique du Capricorne, le Cercle polaire nord et le Cercle polaire sud.
7. Le méridien qui correspond au degré 0° est le méridien de Greenwich.
8. Londres se situe sur le méridien de Greenwich.

p. 190-191 : LA TERRE : CONTINENTS ET OCÉANS

- 1.** Cette carte est un **planisphère**.
- 2.** Les six continents du monde sont : l'Amérique, l'Afrique, l'Asie, l'Europe, l'Océanie et l'Antarctique.
- 3.**
- 4.** Le tropique du Cancer se situe dans l'hémisphère nord. Le tropique du Capricorne se situe dans l'hémisphère sud.
- 5.**
- 6.** Les cinq océans sont l'océan Atlantique, l'océan Pacifique, l'océan Indien, l'océan glacial Arctique, l'océan glacial Antarctique.
- 7.** Un océan est une immense étendue d'eau salée (ex. l'océan Pacifique). Une mer est une étendue d'eau salée moins vaste qu'un océan (ex. la mer des Caraïbes).
- 8.**

p. 196-197 : LES DOMAINES CLIMATIQUES

- 1.**
- 2.**
- 3.** Les quatre grands types de climats du monde sont le climat froid ou polaire, le climat montagnard, les climats tempérés et les climats chauds ou intertropicaux.
- 4.** Le climat tropical et le climat équatorial. Ce sont des climats où la chaleur est présente toute l'année. Dans le climat équatorial, les précipitations sont fortes toute l'année alors que dans le climat tropical, il y a une saison sèche et une saison des pluies.
- 5.**
- 6.** Le climat continental se caractérise par des étés chauds, des hivers froids (forte amplitude thermique) et de faibles précipitations.

I – (pp. 212-213) Métropoles et urbanisation

- 1.** Les grandes métropoles d'Amérique sont New York, Los Angeles, Mexico, Rio de Janeiro, São Paulo et Buenos Aires.
- 2.** Le taux d'urbanisation de la plupart des pays d'Amérique est supérieur à 70 %. Il est donc élevé.
- 3.** Les deux plus grandes métropoles d'Afrique sont Lagos et Le Caire.
- 4.** Le taux d'urbanisation de la plupart des pays d'Afrique est inférieur à 60 %. On note cependant que l'Afrique du nord est davantage urbanisée.
- 5.** Le taux d'urbanisation de la plupart des pays d'Asie du Sud et de l'Est est inférieur à 60 %.
- 6.** Les continents les plus urbanisés sont l'Europe, l'Amérique et l'Océanie, avec un taux d'urbanisation supérieur à 70 % en moyenne. Les continents les moins urbanisés sont l'Afrique et l'Asie, avec un taux d'urbanisation inférieur à 60 % en moyenne. On note cependant des différences régionales importantes.
- 7.** C'est en Asie que les métropoles sont les plus nombreuses.
- 8.** On constate que les pays les plus urbanisés sont les pays les plus développés. L'Afrique, qui est le continent le moins développé, est aussi celui qui est le moins urbanisé.

II – (pp. 214-215 + 219) Habiter les métropoles

La population urbaine a fortement augmenté au cours de la seconde moitié du XXe siècle. On constate que c'est l'Asie qui a vu sa population urbaine le plus augmenter.

La population des grandes villes augmente sans cesse.

La croissance urbaine est la plus élevée en Afrique et en Asie. À l'inverse, elle est peu élevée (moins de 2% en 2014) en Amérique, en Europe et en Océanie.

On constate que les pays les plus urbanisés sont ceux qui connaissent la plus faible croissance urbaine (Europe, Amérique). À l'inverse, en Asie et en Afrique, l'urbanisation est plus récente. Ainsi, sur ces deux continents, si

les taux d'urbanisation sont faibles (moins de 60 %), la croissance urbaine est forte (plus de 3 %). Elle devrait se poursuivre dans l'avenir.

Les métropoles sont confrontées à de nombreux défis :

* assurer des services à toute la population : logement, santé, éducation, transports, eau, électricité, ...

* améliorer la qualité de vie : gestion des déchets, réduction de la pollution, insécurité, difficultés de déplacements, réduction des inégalités, ...

...

Dans une métropole, on trouve un centre-ville qui accueille les monuments anciens, les activités culturelles, des quartiers d'affaire. En périphérie, il y a des banlieues et des espaces périurbains avec des quartiers d'habitation, et des zones d'activités.

Les métropoles concentrent de nombreuses fonctions : économiques, culturelles, politiques, sociales, éducatives, de santé, ...

- Exercice 1 p. 219 (*fond de carte à demander*)

1. A = New York, B = Mexico, C = Rio de Janeiro, D = Lagos, E = Mumbai, F = Shanghai, G = Tokyo

2. Le taux d'urbanisation correspond à la part de la population qui vit en ville.

3. Le taux d'urbanisation est élevé aux États-Unis. Il est faible en Inde.

4. Les continents les plus urbanisés sont l'Amérique, l'Europe et l'Océanie. Les continents les moins urbanisés sont l'Asie et l'Afrique.

5. Les différences d'urbanisation s'expliquent par l'inégal développement. Les pays les plus urbanisés sont aussi les plus développés alors que les pays en développement sont les moins urbanisés.

- Exercice 2 p. 219 (*support à demander*)

Se loger : dans un bidonville dans une banlieue pavillonnaire ; dans le centre-ville.

Pratiquer : Faire des achats ; Se divertir ; Travailler.

Se déplacer : À pied ou à vélo ; En transports en commun ; En voiture.

Cohabiter : Aménagements communs ; Espaces publics ; Inégalités sociales.

III – (pp. 220-235) Habiter la ville de demain

1. En 2015, 54 % de la population mondiale vit en ville. Ce pourcentage sera de 65 % en 2050.

2. a. Il y a 25 mégapoles en 2015. Il y en aura 38 en 2025.

b. La plupart des mégapoles se situeront demain en Asie du Sud-Est.

3. Les problèmes qui risquent de s'accroître concernent la gestion des ressources (l'eau, la flore...) et des déchets, la pollution, les transports, le logement (bidonvilles, sans-abri)...

- Exercice 2 p. 235 (*support à demander*)

- Se loger : habitat dense, habitat vertical
- Se déplacer : transports en commun, à pied ou à vélo
- Approvisionner : fermes verticales, production autonome d'énergie
- Cohabiter : mixité sociale, respect de l'environnement

- Exercice 3 p. 235 (*support à demander*)

A. Une ville durable : 1. Une ville associant progrès économique, bien-être des populations et respect de l'environnement.

B. Un écoquartier : 3. Un quartier aménagé pour répondre aux objectifs du développement durable.

C. Une ville intelligente : 4. Une ville utilisant les innovations technologiques pour améliorer la vie des habitants.

D. L'éco-mobilité : 2. Les modes de déplacements respectueux de l'environnement.