

**G1****La métropolisation : un processus mondial différencié**

*Les villes sont au cœur des recompositions territoriales actuelles du monde pour deux raisons principales. Elles sont, officiellement depuis 2007, l'espace de vie de plus de 50 % de la population humaine, ce qui constitue, depuis la conquête de la planète par l'homme, une première. Cette « révolution urbaine » peut être considérée comme un bouleversement majeur dans l'occupation de la terre par l'homme au même titre que la sédentarisation au néolithique ou l'industrialisation majeure au XIXe siècle. Cette transition urbaine, qui voit la prise d'importance démographique des agglomérations, s'accompagne d'une affirmation au niveau décisionnel : ces territoires sont de plus en plus attractifs et influents dans la marche du monde. Ils concentrent les pouvoirs et placent sous leur domination des territoires divers. Cette métropolisation, si elle est un processus global, est bien sûr fortement différenciée selon les territoires. Elle contribue donc à la hiérarchisation des métropoles entre elles en fonction de leur échelle de rayonnement.*

**Dans un contexte global d'urbanisation, comment la métropolisation favorise-t-elle certaines villes ?**

<b>Séances</b>	7
<b>Objectifs</b>	<p>Depuis 2007, la moitié de la population mondiale vit en ville ; cette part ne cesse de progresser. Cette urbanisation s'accompagne d'un processus de métropolisation : concentration des populations, des activités et des fonctions de commandement. En dépit de ce que l'on pourrait identifier comme des caractéristiques métropolitaines (quartier d'affaires, équipement culturel de premier plan, nœuds de transports et de communication majeurs, institution de recherche et d'innovation...), les métropoles sont très diverses. Elles sont inégalement attractives et n'exercent pas la même influence selon qu'il s'agit d'une métropole de rang mondial, de rang national ou de rang régional.</p> <p>L'affirmation de la dimension métropolitaine de Lyon s'est accompagnée de multiples recompositions à l'échelle locale (renforcement des réseaux de transports et de communication, création et rénovation de grands équipements culturels, de formation, de santé ou de sport, reconquête du front d'eau et des friches urbaines, fonctionnement polycentrique, étalement urbain...). Ces mutations ont accentué les contrastes au sein de la métropole.</p>

<b>Vocabulaire obligatoire,</b> (cours + manuel)	- <b>métropole</b> - <b>métropolisation</b> - <b>centre</b> - Edge city - <b>périphérie</b> - <b>ville</b>	- <b>agglomération</b> - mégalopole - croissance démographique - littoralisation - transition urbaine - mégapole
---	---	---

> **Activité 1** : Découverte

- Fichier p. 89 Q°1 et 2 + lien internet

> **Correction**

- **Vidéo 1** -

<https://www.youtube.com/watch?v=a9PA9V6cnLE>

- noter les souvenirs

**I – Question obligatoire – Les villes à l'échelle mondiale :  
le poids croissant des métropoles et mégalopoles**

**1° – Un monde majoritairement urbain**

**TE :**

\* Cours p. 176 – **1– un monde majoritairement urbain**

> le lire avec attention

> le prendre sérieusement en notes

> **Activité 2** : Une urbanisation qui progresse dans le monde

- Fichier pp. 90-91 : Q°1 – 2 – 3 – 4 – 5 – 6 – 7 – 8

> **Correction**

## **2° – Le processus de métropolisation se renforce**

### **TE :**

\* Cours p. 176 - **2– Le processus de métropolisation se renforce**

> le lire avec attention

> le prendre sérieusement en notes

> **Activité 3** : La concentration de fonctions stratégiques

- Fichier pp. 92-93 : Q°1 – 2 – 3 – 4 – 5

> **Correction**

## **3° – Les métropoles et le modèle centre-périphérie**

### **TE :**

\* Cours p. 177 - **3– Les métropoles et le modèle centre-périphérie**

> le lire avec attention

> le prendre sérieusement en notes

> **Activité 4** : La diversité des formes urbaines dans le monde

- Fichier pp. 94-92 : Q°1 – 2 – 3 – 4

> **Correction**

## **4° – Les métropoles et le modèle centre-périphérie**

### **TE :**

\* Cours p. 177 - **4– Les défis urbains dans le monde**

> le lire avec attention

> le prendre sérieusement en notes

> **Activité 5** : La diversité des formes urbaines dans le monde

- Fichier pp. 94-92 : Q°5 – 6 – 7 – 8

## > **Correction**

### **Révision question obligatoire**

#### > **Schéma-bilan Urbanisation et métropolisation**

- p. 178 → à recopier et à apprendre

Ce schéma-bilan s'organise autour de **deux échelles : celle de l'aire urbaine sur le schéma supérieur et celle de l'agglomération sur le schéma inférieur.**

**La ville-centre se situe au centre de l'agglomération, c'est-à-dire des espaces urbanisés avec lesquels elle est en continuité de bâti. Par sa position de centre, cette agglomération est en relation avec les espaces périphériques placés sous son influence et souvent polarisés par elle. Cette attraction peut se manifester par des flux de population temporaires** (travail, accès aux services, aux loisirs, aux structures d'éducation supérieure...) ou **permanente** avec l'installation d'actifs au cœur des agglomérations. Par la **concentration des pouvoirs et le processus de métropolisation**, ces espaces urbains sont également **émetteurs et centres de d'impulsion** : décisions politiques, financement, aménagement du territoire, décentralisation...

Le modèle centre/périphérie présente l'avantage d'être **opérant à plusieurs échelles** et un **zoom peut être réalisé à l'échelle urbaine**. Ainsi à **l'intérieur même du centre, de la ville ou de la métropole, on trouve des espaces principaux et des zones périphériques**. En effet, **certains quartiers de la ville sont des pôles d'attractivité et de décision majeurs** (les CBD par exemple). **D'autres territoires urbains** sont par contre marqués par une **position plus périphérique, voire en situation d'exclusion** (quartiers défavorisés). Dans l'agglomération, certains espaces de banlieue présentent des **fragilités importantes**. En raison de l'affirmation croissante des grands centres urbains, les agglomérations voient le développement potentiel de **centres secondaires** (Edge cities) qui, sans atteindre la dynamique des CBD centraux, occupent une **place privilégiée**.

Ainsi, à cette échelle intra-urbaine, les centres connaissent une forte attractivité et sont de véritables pôles d'impulsion. Cette forte attractivité des métropoles est génératrice de problèmes que les politiques urbaines doivent contribuer à résoudre.

#### > **Révisions :**

- Fichier pp. 104-107

- Manuel pp. 178-181

## **II – Sujet d'étude 1 – Lyon, les mutations d'une métropole**

### **A – Une métropole aux ambitions européennes et mondiales**

#### **TE :**

\* Cours p. 188 – **A– Une métropole aux ambitions européennes et mondiales**

> le lire avec attention

> le prendre sérieusement en notes

> **Activité 6** : La métropole lyonnaise : une ambition européenne et internationale

- Fichier p. 98 : Q°1 – 2 – 3 – 4 – 5 – 6 – 7

> **Correction**

### **B – Une métropole polycentrique**

#### **TE :**

\* Cours p. 188 – **B– Une métropole polycentrique**

> le lire avec attention

> le prendre sérieusement en notes

> **Activité 7** : Une métropole en pleine expansion

- Fichier pp. 96-97 : Q°1 – 2 – 3 – 4 – 5 – 6 – 7 – 8

> **Correction**

### **C – Les défis de la métropole**

**TE :**

\* Cours p. 188 – **C– Les défis de la métropole**

> le lire avec attention

> le prendre sérieusement en notes

> **Activité 8** : Les formes de la ville : les inégalités socio-spatiales

- Fichier p. 99 : Q°8

- Lien internet

> **Correction**

**Révision sujet d'étude**

> **Schéma-bilan Lyon : les mutations d'une métropole**

- p. 188

→ **A recopier hors cours et apprendre :** *Lyon est sans conteste une grande métropole à l'échelle nationale, elle se classe au deuxième rang des métropoles derrière Paris. Cette ville a également des caractéristiques de métropole européenne : sa taille, sa croissance urbaine élevée, la jeunesse de sa population... Lyon présente des atouts comme sa bonne desserte, sa connexion aux réseaux de communication à grande vitesse et au réseau aérien qui permettent de s'interroger sur son intégration à l'échelle mondiale.*

*À l'échelle locale, l'étude de la métropole lyonnaise montre que c'est une ville polycentrique en profondes mutations. Tout d'abord, de nombreux projets de rénovation urbaine visent à redonner un nouveau souffle, à créer de nouvelles activités dynamiques dans certains quartiers anciennement industriels comme le quartier de la Confluence. Les nouvelles activités, principalement dans le domaine tertiaire, se concentrent dans quelques pôles (Gerland, Confluence, la Part-Dieu) qui tendent à devenir de nouveaux centres pour la métropole. Ces quartiers rénovés allient activités tertiaires de haut niveau (recherche, enseignement supérieur...), habitat, moyens de transport modernes et innovations architecturales qui en font des vitrines pour la ville. Mais Lyon doit cependant relever certains défis pour l'avenir. La rénovation urbaine de quelques quartiers centraux, nouvelles vitrines de la ville, ne doit pas faire oublier que d'autres espaces connaissent des difficultés, concentrent des taux de pauvreté importants. La rénovation urbaine doit donc s'étendre à toute l'agglomération afin de permettre un*

*développement économique plus homogène et équitable. Les transports restent un point noir de l'agglomération : saturation des principaux axes, passage de l'autoroute par le centre de la ville et le tunnel de Fourvière, projet de contournement...*

**> Révisions :**

**- Fichier pp. 104-107**

**- 3 vidéos de révisions**

[https://www.youtube.com/watch?v=WLXe\\_2aN5XA](https://www.youtube.com/watch?v=WLXe_2aN5XA)

<https://www.youtube.com/watch?v=wHs1t1avjQA>

<https://www.youtube.com/watch?v=C3Peh1a8BJA>